



► Nach der Präsentation der Ryker-Baureihe im Einstiegssegment des Dreiradfahrens hat der kanadische Hersteller BRP nun das Design der Luxus-Tourer überarbeitet und präsentiert seine Spyder RT Modellreihe



Fahrgenuss im Vordergrund: Einlassen auf Landschaft und Umgebung



Verbesserter Komfort: variable Trittbretter und erhöhte Lendenwirbelstütze



Brautpaar Tobias und Selina: Feier auf der Can-Am Spyder Präsentation



Präsentation in der Szene: Ehrung für Spyder-Urgestein Irven-Leroy Krieger

## Neuer Maßstab bei den Touring-Dreirädern



Entspanntes Fahren: Tiefere Sitzposition



Bessere Sicht: neue LED-Scheinwerfer

Neue Touring-Fahrzeuge der Luxusklasse bietet er kanadische Hersteller BRP mit seiner Can-Am Spyder RT Modellreihe. Ein überarbeitetes Design soll dabei neue Maßstäbe für ein- und doppelsitzige Touring-Dreiräder setzen. Dazu sagt Josée Perreault, Senior Vice President, Can-Am On-Road bei BRP: „Der neue Can-Am Spyder RT spiegelt wider, was wir in den letzten zehn Jahren seit der Einführung unseres Touring-Angebots von den Besitzern gelernt haben. Spyder-RT-Fahrer haben Millionen von Straßenkilometern erkundet, und wir haben ihr Feedback genutzt, um das ideale Touring-Fahrzeug neu zu denken. Dies ist das Ergebnis, und es ist wirklich das ultimative Fahrerlebnis.“

### Überarbeitetes Design

Ergänzt wird das neue Design des Fahrzeugs durch eine innovative, hochwertige Ausstattung, die darauf ausgerichtet

ist, die Fahrt möglichst angenehm und unterhaltsam zu gestalten. Dazu gehören neue LED-Scheinwerfer für bessere Sicht ebenso wie ein komplett neu gestaltetes Cockpit mit verbessertem Display und vereinfachter Bedienung. Für entspanntes Fahren sollen die neuen Spyder RT auch beim Komfort die Messlatte höher legen, damit Pilot und Sozia stets die Landschaft und das Fahrerlebnis genießen können. Die Neuerungen beinhalten:

- Ein neues, vergrößertes Trittbrett, mit dem die Beinposition nach Fahrwunsch verändert werden kann.
- Fahrer- und Beifahrersitze für maximalen Komfort mit mehr Sitzplatz und erhöhter Lendenwirbelstütze für eine bessere Rückenunterstützung.
- Eine elektrisch verstellbare Windschutzscheibe mit Memory-Funktion bietet einen verbesserten Schutz vor den Elementen.

- Ein niedrigerer Sitz und eine optimierte Federung sorgen für besseres Handling, dynamischere Kurvenlage und mehr Stabilität auf langen Geraden.

Der Stauraum für das Gepäck umfasst 177 Liter einschließlich eines hinteren Top-Cases, das zwei große Motorradhelme nebeneinander aufnehmen kann. Es ist mit dem Schnellverschluss LinQ ausgestattet, mit dem das Top-Case schnell abgenommen werden kann, um eine Kühlbox, eine Sporttasche oder anderes Zubehör anzubauen – oder ganz ohne Stauraum hinter dem Rücken unterwegs zu sein, wenn ein eleganterer und sportlicherer Look bevorzugt wird. Zu haben ist der neue Can-Am Spyder RT ab 25.799 Euro im VK.

### In der Szene angekommen

Um die 2020er Can-Am Spyder RT Modellreihe in der Szene zu präsentieren, hatte BRP Germany seine Kundschaft am 19. Oktober in die Zeche Zollverein in Essen eingeladen. Das Interesse am neuen Touring-Dreirad war enorm, in das Oktogon der Veranstaltungstätte sind dazu Spyder-Piloten aus ganz Deutschland gepilgert.

BRP Germany | [www.brp.com](http://www.brp.com)  
Friedli Fahrzeuge | [www.powersports.ch](http://www.powersports.ch)