



► Für viel Fahrspaß im Gelände und einen schlagkräftigen Antritt beim Arbeiten hat BRP bei den Can-Am Offroadern des Modelljahrs 2020 den Komfort verbessert und die Leistung gesteigert



Can-Am Maverick X rs Turbo RR: ab 2020 mit 195 PS stärkstes Serien-SxS



Can-Am Maverick X rc Turbo RR: auch den Rock-Crawler gibt's 2020 mit 195 PS



Can-Am Traxter HD10 / MAX HD10: Front und Rahmen für 2020 überarbeitet



Can-Am Traxter HD10: ab 2020 erstarkte Motoren für Can-Ams Arbeitspferde

# Mehr Komfort und Leistung



Can-Am Maverick X ds Turbo RR: ab 2020 mit 195 PS



Can-Am Traxter HD10 MAX: 6-Sitzer mit EU-Zulassung

Für das Modelljahr 2020 hat der Hersteller BRP bei seinen Can-Am Offroad-Fahrzeugen viele Neuheiten angekündigt mit dem Ziel, branchenweit die Messlatte bei technischen Innovationen höher zu legen.

## Traxter

Große Updates haben die Side-by-Side-Modelle Traxter und Maverick bekommen: Die Arbeitspferde von Can-Am – die Traxter-Modelle – wurden für 2020 überarbeitet, dabei wurde vor allem auf Komfort und Lautstärke geachtet. Im Zuge dessen haben sie stärkere Motoren erhalten, beim Topmodell HD10 kletterte Motorleistung von 72 auf 82 PS bzw. von 82 auf 93,5 Nm Drehmoment. Obendrein wurden der Fahrzeugrahmen und die Front komplett überarbeitet, was für ein verbessertes Fahrerlebnis, geringere Abnutzung und mehr Schutz im Arbeits- oder Freizeiteinsatz sorgen soll.

Ganz neu ist der Traxter MAX HD10 T. Das Fahrzeug verfügt über 6 Sitze, was für höhere Flexibilität und verbesserte Einsatztauglichkeit sorgen soll. „Dieses Fahrzeug wird sich schnell zum praxistauglichsten und erschwinglichsten Fahrzeug für jede Art von Arbeit entwickeln“, zeigt sich Martin Pust vom deutschen Can-Am-Importeur BRP Germany überzeugt. Ein Traxter MAX HD10 T könne für Gemeinden, Landwirte, Handwerker oder jede andere Art von Nutzfahrzeugkunden von hohem Wert sein. Mit dem Traxter MAX HD10 T vervollständigt BRP zudem das bereits umfangreiche Traxter-Produktangebot mit EG-Zulassung für den Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr.

„BRP engagiert sich im Segment der Full-Size-Fahrzeuge für den Freizeit- und Nutzfahrzeugeinsatz, weil es das am schnellsten wachsende Marktsegment ist“, sagt Bernard Guy, Senior Vice-President Global Product Strategy bei BRP.

„Die Can-Am Traxter-Familie des Modelljahrs 2020 ist das unmittelbare Ergebnis der Verschmelzung konkreter Erkenntnisse von Kunden auf der ganzen Welt mit unseren eigenen, hohen Innovationsstandards. Die neuen Traxter Fahrzeuge bieten außergewöhnliche Anpassungsfähigkeit, Komfort und Verlässlichkeit – damit ihre Besitzer bei der Erledigung ihrer Aufgaben ein sichereres Gefühl als je zuvor haben.“

## Maverick

Neue Leistungsstandards bei den Serien-Side-by-Sides setzt der 2020er Maverick Turbo RR: Der Bolide tritt an mit 195 PS starkem Rotax-Triebwerk und wird damit zum leistungsstärksten reinen Sportfahrzeug im Side-by-Side-Segment. Damit die hohe Motorleistung auch in Vortrieb umgesetzt werden kann, spendierte BRP seinem Topmodell ein verbessertes Fahrwerk und überarbeitete Räder (Felgen und Reifen), so dass das Side-by-Side im Gelände besser zu händeln sei als das Vorgängermodell. „Unser Engagement für Leistung werden wir niemals aufgeben. Der neue Maverick X rs Turbo RR mit seiner unvergleichlichen Leistung und seinem Handling soll Can-Am einen Spitzenplatz im Sport-Segment der Branche sichern“, sagt Bernard Guy. ✕

BRP Germany | [www.brp.com](http://www.brp.com)  
Friedli Fahrzeuge | [www.powersports.ch](http://www.powersports.ch)