

teamdiel
Ihr Partner in München
für
Quad / ATV / Side-by-Side

POLARIS
YAMAHA
KYMCO
CECTEK
AEON
TGB
beeline

profitieren Sie von
über 30 Jahren
Off-Road-Erfahrung

Wagenberger Straße 1
85662 Hohenbrunn
08102 - 895 875
www.team-diel.de

DMON
dmon-parts.de

redraven
SPEEDVIEW V2

- drahtlose Funkübertragung
- bis zu 40 Reinigungen pro Rolle
- bruchsicherer Karbonatkunststoff
- 2 Brillen für 1 Motorrad synchronisierbar
- extra großes Sichtfeld

IDEALERS WELCOME!
DMON-PARTS | Imanuel Schramm
88089 Tettnang
Email: info@dmon-parts.de
www.dmon-parts.de

Dr Pulley X 'Eckige' Rollen zum Vario-Tuning



Reinhold Harsch, RNH Quads in Gießen: hat gute Erfahrungen mit Dr Pulley Variomatik Tuning gemacht

Dr Pulley Variomatik Tuning macht's möglich: höhere Endgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl – der Traum schlechthin in der Variomatik-Tuning-Szene. Das Ganze soll mit ‚SR Gleitrollen‘ funktionieren: Durch ihre eckige Form ergibt sich ein größerer Verstellbereich der Vario. „Die erreichbare Endgeschwindigkeit steigt, die Drehzahl bei einer bestimmten Geschwindigkeit ist geringer, und das Fahren bei weniger Verbrauch ruhiger“, argumentiert Reinhold Harsch von RNH in Gießen, bei dem die Dr Pulley Variomatik Tuning Gleitrollen zu haben sind.

Im Dr Pulley Sortiment sind etwa 25 verschiedene Abmessungen von 15 x 12 bis 30 x 20 für so gut wie alle CVT-Quads und ATVs verfügbar. Obendrein ist jedes Maß in verschiedenen Gewichten erhältlich, über welches jedes Fahrzeug optimal auf seinen Einsatz abgestimmt werden kann, denn das Rollengewicht kann bei den Tuning Gleitrollen um rund 10 bis 15 Prozent geringer als bei Original-Rollen gewählt werden.

Reinhold Harsch von RNH-Quads in Gießen, der CVT-Quads und ATVs mit den ‚eckigen Rollen‘ ausstattet, hat diese bereits gründlich getestet. „Der Leistungszuwachs ist der Hammer“, sagt Reinhold. „Ich habe gerade eine Kymco Maxxer 450 gemacht, die läuft jetzt starke 115 laut Tacho.“ Doch Achtung: Die Wahl der Rolle ist nicht pauschal auf alle Modelle anwendbar, sondern sollte aufs Fahrwerk abgestimmt werden. Nach dem Umbau sollte man auch einige Kilometer fahren, denn die Rollen müssen sich erst einmal einlaufen.

Die SR Gleitrollen sind aus selbstschmierendem Polymer-Nylon gefertigt. Damit gleiten sie ruckfrei, und das auch bei plötzlicher Beschleunigung. Das verwendete Material ist laut Dr Pulley sehr verschleißarm. Außerdem ergibt sich durch die eckige Form der Gleitrollen ein größerer Verstellbereich der Vario.

Entscheidend: das Gewicht

Der erste Schritt zur Ermittlung des optimalen Gewichts und der richtigen Größe besteht darin, die entsprechenden Angaben der Original-Rollen zu ermitteln. Die Wahl des optimalen Gewichts der Dr Pulley Rollen ist aber auch vom Fahrergewicht, dem Streckenprofil und von den persönlichen Wünschen abhängig: Soll die Beschleunigung verstärkt oder die Endgeschwindigkeit erhöht werden? Bei ATVs und Quads sind dann auch noch die unterschiedlichen Endübersetzungen und der Reifenumfang wesentliche Faktoren.



Neben diesen Parametern ist auch die Steighöhe des Riemens zu beachten, welche im Idealfall bis an die Kante der Steigscheiben reicht. Zur Kontrolle empfiehlt Dr Pulley den ‚Edding Stift Test‘: Mit einem Stift zeichnet man einen senkrechten Strich in die Steigscheibe; nach einigen Kilometern Vollgas kann man ermitteln, wo der Riemen noch nicht war: Dort, wo der Strich noch sichtbar ist.

Verfügbarkeit & Kosten

Die Gleitrollen von Dr Pulley eignen sich für Tuning-Varios von Dr Pulley, Malossi und Polini. Im Vergleich zu den Gleitrollen haben die Gleitstücke bei der Vario-Optimierung eine geringere Bedeutung. Allerdings ist es sinnvoll, auch hier auf Dr Pulley Gleitstücke umzusatteln, da diese aufgrund ihrer Materialbeschaffenheit von gleicher Lebensdauer sind wie die Rollen. Laut Dr Pulley als Hersteller sind schließlich die Toleranzen seiner Gleitstücke geringer, was für eine exakt arbeitende Vario von Vorteil sei.

Zum den Kosten: Je nach Größe und Gewicht variieren die Rollen-Preise, mit rund 45 Euro (VK) je Rolle ist man meist dabei. Auch die Preise bei den Gleitstücken sind unterschiedlich, sie rangieren bereits ab einem VK-Preis von 10 Euro.



http://youtu.be/vQ3yHYskVQU

Dr Pulley, www.drpulley.info
RNH-Quads, www.RNH-Quads.de

Knaus Deseo X Camping Anhänger zum Quad Transport

Als Camping Anhänger zum Quad Transport macht der ‚Deseo‘ von Knaus sowohl als Wohnwagen als auch als Transporter eine gute Figur. Damit bietet er allen, die das ATV oder Quad mit in den Urlaub oder aufs Quadtreffen nehmen möchten, eine Alternative zum Wohnmobil oder Klein-LKW mit Trailer. Anders als die Toy-Hauler aus den USA, die Wohnraum und Garagenplatz im XXL-Format bieten, lässt sich der Deseo von Knaus allerdings bereits mit gewöhnlichen Mittelklasse-PKW ziehen.

Maße und Preise

- Deseo Transport: ab 12.350 Euro excl. Überführung & Papiere
- Deseo Transport Plus: ab 14.585 Euro excl. Überführung & Papiere
- Gebrauchtpreise: ab rund 10.000 Euro
- Leergewicht: ab 870 Kg
- Zulässiges Gesamtgewicht: je nach Auflastung bis 1.800 kg
- Aufbauhöhe: 400 cm
- Gesamtlänge: 592 cm

Fahrwerk & Ausstattung

Die Außenhaut des Deseo besteht aus einem Sandwich-Material, sein Dach wird zwecks verbessertem Hagelschutz serienmäßig aus GFK gefertigt. Im Boden sind neun Zurrpunkte eingelassen. Der Deseo selbst findet ausreichend Bodenhaftung über das serienmäßig gedämpfte AL-KO Tandemfahrwerk, welches je nach Wunsch bis zu 1.800 Kg Gesamtgewicht verträgt. Die Verbindung zum Zugfahrzeug wird beim Plus-Modell serienmäßig durch eine Antischlinger-Kupplung hergestellt – ein Sicherheits-Feature, das nicht zuletzt Voraussetzung für eine 100-km/h-Zulassung ist. Im Stand lässt sich der Deseo mit vier

Kurbelstützen einfach gerade ausrichten.

Innenraum

Der Innenraum ist klar aufgeräumt und bietet bei weggeklappten Bänken genügend Platz für Quads mit einer Breite von maximal 135 cm (aufgrund der Türbreite) und einer Länge von 2,6 Metern. Die Standardversion mit Toilettenraum (serienmäßig mit von außen entleerbarer Kasettentoilette) bietet noch ein wenig Längenspielraum nach vorne, so dass auch ausgewachsene ATVs keine Platzangst bekommen.

Das 2.235 Euro Aufpreis teure Plus-Paket enthält eine Standheizung, einen Zweiflammenkocher, Wasserversorgung mit Spülbecken und einen Absorber-Kühlschrank. Kombinierte Verdunklungs- und Mückenschutz-Rollos sind außerdem im Plus-Paket enthalten.

Schlafplatz

Im Deseo bettet man sich auf der zur 138 x 201 cm großen Schlafstätte umgebauten Sitzgruppe, auf Wunsch ein ähnlich großes Hubbett erhältlich. Der für Licht und Wasserversorgung benötigte Strom kommt entweder über die Anhängersteckdose vom Zugfahrzeug, oder er wird von einem Netzteil bereitgestellt. Für je 220 Euro bietet Knaus Auffahrampen an, welche unter dem Wohnwagen-Boden verstaut werden können. Nach wie vor ist Knaus der einzige Hersteller in Deutschland, der ein solches Fahrzeug serienmäßig anbietet.

ESZ
Knaus Tabbert, www.knaus.de



CECTEK ASPHALT ARTIST
QUADRIFT T5 EFI

Herkules

8.599,- €
inkl. UVP & USt

Alle Details zum kompletten Sortiment:
www.herkules-motor.de

Onlinekatalog zum Blättern:

Abb. zeigt optionales Zubehör